Приложение № 5 към **чл. 4, ал. 1** (ДВ, бр. 67 от 2019 г., в сила от 28.08.2019 г.)

**ДО**

**ДИРЕКТОРА НА**

**РИОСВ ВАРНА**

 **У В Е Д О М Л Е Н И Е**

**за инвестиционно предложение**

От: НИКОЛАЙ ДОБРЕВ АНГЕЛОВ

 *(име, адрес на възложителя)*

Кмет на община Балчик

 гр. Балчик, пл. „21 септември“ № 6, БУЛСТАТ 000852544

 *(седалище, булстат)*

Пощенски адрес за кореспонденция: гр. Балчик, пл. „21 септември“ № 6,

Телефон, факс и e-mail: тел. 0579/72070, факс 0579874117, e-mail: mayor@balchik.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата-възложител:

Лице за контакти: Димитрин Димитров

Адрес за кореспонденция: гр. Балчик, пл. „21- септември“ № 6,

Телефон за връзка: 0895554009

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че **Община Балчик** има следното предложение:

1. **Характеристика на инвестиционното предложение:**

**,,** «Основен ремонт на общински четвъртокласен път DOB 1047 - / III-296 / - Василево - Балканци - граница община (Г. Тошево-Балчик) – Дропла – Преспа – Сенокос - Храброво-/ DOB 1107 /; с L= 4 773,00 м**.)»**

С реализацията на проекта ще се изпълнят следните задачи:

• възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглеждания участък от общински път DOB 1047 - / III-296 / - Василево - Балканци - граница община (Г. Тошево-Балчик) – Дропла – Преспа – Сенокос - Храброво-/ DOB 1107 /.Основните изисквания към проекта за постигане на основните цели на разработката са:

Извършване на цялостно обследване на пътя и изготвяне на комплексна оценка на съществуващото състояние на елементите на пътя в разглеждания участък.;

Подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътя;

Възстановяване на пътната настилка и пътното тяло;

Осигуряване на носимоспособността на настилката;

Осигуряване равността на настилката;

Осигуряване на технически елементи на пътя, отговарящи на нормативите за съответната проектна скорост.

Осигуряване на добро отводняване на пътната настилка и пътното тяло;

Ремонт и възстановяване на отводнителни съоръжения;

Възстановяване на принадлежностите на пътя;

Осигуряване на безопасност при организацията на движението.

Представени са текстова и чертежна част, в това число подробни ведомости и

количествени сметки за изпълнение на СМР за обекта, в обем и съдържание отговарящи на Наредба 4 за обхвата на инвестиционните проекти.

Нормативни документи:

Закон за устройство на територията;

Наредба № 7 от 22.12.2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони

Наредба №РД-02-20-2 от 28.08.2018 г За проектиране на пътища;

Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. „За планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии”

Закон за движение по пътищата;

Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;

Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

Техническа спецификация на Агенция пътна инфраструктура - 2014 год;

„Технически правила за приложение на ограничителни системи по пътищата” от 2010 год;

**2.Съществуващо положение.** По функционално предназначение път DOB 1047 - / III-296 / - Василево - Балканци - граница община (Г. Тошево-Балчик) – Дропла – Преспа – Сенокос - Храброво-/ DOB 1107 /е общински път I-ва категория.

За разглеждания пътен участък от общинската пътна мрежа няма извършени замервания от ИПМ при АПИ на носимоспособността по хомогенни участъци, обследване на състоянието на настилката и отводняването и обследване на равността.

Общото състояние на отделните елементи на пътя е определено на база извършени подробни огледи. Наблюдавани и проследени са всички елементи на пътя, в т.ч. пътна настилка, пътно тяло, отводняване, отводнителни съоръжения и влиянието на транспортните средства. Резултатите от извършените проучвателни работи са ползвани за изготвяне на експертна оценка на общото състояние на елементите на пътя.

Общо състояние

Настилката е асфалтова е много стара и износена. Установено е, че единствените ремонтни работи, които са извършвани са предимно изкърпвания и преасфалтиране на отделни участъци с различни дължини. Текущото поддържане също е на значително ниско ниво с оглед на запълнени канавки, затлачени отводнителни съоръжения и прорасли храсти и дървета в канавките и банкетите.

Вследствие на дългогодишната експлоатация на пътя и малките по обем ремонтни работи извършвани през годините общото състояние на пътя може да се определи като незадоволително, най вече по отношение на състоянието на пътната настилка и отводняването.

Теренът е равнинен.

Изградените елементи на пътя отговарят на класа на пътя.

Съществуващо положение на пътя в ситуация, надлъжен и напречен профил

Ситуация

Началото на участъка е при края на населеното място-с. Дропла, км 0+000 .

Краят на участъка е при км 4+733 - при границата община Балчик/ община Генерал Тошево.

Общински път път DOB 1047 - / III-296 / - Василево - Балканци - граница община (Г. Тошево-Балчик) – Дропла – Преспа – Сенокос - Храброво-/ DOB 1107 /; с L= 4 773,00 м. е проектиран и построен с елементи отговарящи на проектна скорост Vnp=50 км/ч. Трасето е оформено с дълги прави участъци.

Установеният габарит на пътя:

Пътно платно - 6.00 м;

Ленти за движение - 2 х 3 м;

Банкети - 2х1 м;

Съществуващи пътни кръстовища:

* Няма
* Зауствания на селсктопански пътища – 5 бр.

Надлъжен профил

Съществуващите елементи на надлъжния профил съответстват на класа на пътя при равнинен терен и отговарят на изискванията на Наредба №РД-02-20-2 от 28.08.2018 г За проектиране на пътища.

Напречен профил

Измереният габарит на пътя отговаря на изискванията за класа на пътя и съответната проектната скорост.

Поради големите деформации и множеството повреди на настилката е трудно да се установят стойностите на съществуващите напречни наклони на настилката.

При измерванията се установи, че на места напречните наклони са близки по стойност до 0.00 %, което затруднява отводняването на пътната настилка.

Напречният профил на пътя в голяма част от разглеждания участък е предимно смесен, защото пътят е построен в ската терена. Банкетите са неоформени и на много места обрасли с гъста храстовидна растителност и с много наноси от свлечени по ската земни маси, което допълнително създава предпоставки за задържане на повърхностните води върху пътното платно.

Състояние на пътната настилка

Движението на превозни средства по пътя е „Смесено”. Категорията на движението е „Средно”

Вследствие на дългогодишната експлоатация на пътната настилка - над 15 години, без да са извършвани по големи ремонти, недостатъчните мероприятия за текущото поддържане, влошените елементи на напречния профил и други асфалтовата настилка е в незадоволително състояние.

При обследването е установено, че средната дебелина на асфалтовата настилка е 8 см, която е с множество повреди и разрушения, като дупки, кръпки, мрежовидно напукване и износване по цялата повърхност. Тези констатации са основание да се направи заключение, че асфалтовото покритие е негодно за експлоатация и следва да се замени с ново.

При обследването на пътната настилка не са констатирани зони с големи деформации или повреди в основата на настилката.

Общото заключение е, че лошото състояние на пътната настилка в разглеждания участък от път DOB 1047 - / III-296 / - Василево - Балканци - граница община (Г. Тошево-Балчик) – Дропла – Преспа – Сенокос - Храброво-/ DOB 1107 /се дължи на дългогодишната експлоатация на асфалтовото покритие и лошото състояние на отводняването на пътната настилка, което води до прогресивно нарастване на разрушенията. Рехабилитацията на пътния участък е наложителна.

**Състояние на отводняването и отводнителните съоръжения**

Отводняването на пътното платно се осъществява повърхностно, чрез надлъжните и напречни наклони на настилката.

Общото заключение за състоянието на отводняването е, че то е лошо.

Големи съоръжения

В обхвата на разглеждания участък няма изградени големи съоръжения.

Принадлежности на пътя Необходими пътни знаци липсват.

Хоризонталната маркировка е напълно заличена.

1. **ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

Функционални, проектни и транспортни характеристики на пътя транспортни функции на пътя - обслужване на община Балчик и осъществяване на връзка между селата Дропла, Василево и Балканци, както и създаване на пряка връзка с републиканската пътна мрежа;

функционални характеристики - режим на движението „Прекъснат”, обслужване на прилежащи територии без ограничения;

транспортни и проектни характеристики:

категория на движението - „Средно”;

максимална допустима скорост - Vmax= 50 км/ч;

проектна скорост - Vnp=50 км/ч

**Категория на строежа-Трета,**съгласно чл.137, ал.1, т. 3, буква „а” от ЗУТ и съгласно чл. 6, ал.1 от Наредба №1/30.07.2003 год. за номенклатурата за видовете строежи (oбн. ДВ. бр.72 от 15.08.2003 г.; посл. изм. и доп. ДВ. бр.98 от 11.12.2012 г.).

**Геометрично решение**

При проектиране на геометричното решение на разглеждания участък е изходено от следните проектни характеристики, определени от изискванията на Наредба №РД-02-20-2 от 28.08.2018 г За проектиране на пътища - Таблица 17 „Обобщени гранични

норменипроектни елементи", Техническото задание за проектиране и действащата нормативна база за проектиране на техническата инфраструктура в Република България:

*Клас на пътя - общински път I-ва категория;*

Проектна скорост - 50 km/h;

*Проектен габарит Г8*

Пътно платно - 6.00 м;

Ленти за движение - 2 х 2.75м;

Водещи асфалтови ивици - 2х0,25 м;

Банкети - 2 х 1.0 м отляво и отдясно.

Основна цел на проектирането на геометричното решение е определянето на положението и елементите на проектната ос.

Построената теоретична ос е с елементи отговарящи на изискванията посочени по- горе. За целта е използван софтуерът за проектиране на пътища Autodesk Civil Design.

Теоретичната ос е построена с максимално приближение до съществуващата ос, която е отложена и заснета при полагане на пикетажа и извършването на полско измервателните работи. Спазено е изискването допуснатите отмествания да не са по-големи от 25 см - наляво или надясно от съществуващата ос. Благоприятно условие за изпълнение на това изискване в случая е хомогенността на участъка и постоянната ширина на настилката.

Проектираните елементи на теоретичната ос се придържат максимално към съществуващото положение, като са съобразени с изискванията на Наредба №РД-02-20-2 от 28.08.2018 г За проектиране на пътища и Техническото задание за проектиране.

При проектиране на теоретичната ос елементите на съществуващите хоризонтални криви се запазват:

За проектна ос е избрана теоретичната ос.

Елементите на проектираната ситуация на разглеждания пътен участък са събразени с геометричното решение и приетите транспортни и проектни характеристики на пътя.

Нови кръстовища не са предвидени.

Проектното решение за съществуващите кръстовища запазва съществуващото положение.

**Надлъжен профил**

Елементите на надлъжния профил и проектираната нивелета отговарят на проектните характеристики на пътя:

Нивелетата е построена с максимално приближение към съществуващото положение на пътната настилка с цел да се оптимизират обемите на асфалтовите работи необходими за рехабилитация на асфалтовата настилка. Взето е предвид изискването, съгласно Техническото задание за проектиране, да се предвиди полагането на два нови пласта асфалтобетон, съответно нов основен пласт от неплътен асфалтобетон /биндер/ 6 см и нов износващ пласт от плътен асфалтобетон 4 см.

С цел повишаване на транспортно експлоатационните характеристики на новата настилка е предвидено износващият пласт да се изпълни с плътен асфалтобетон с полимер- модифициран битум /ПмБ/.

Нивелетното решение на настилката осигурява постигане на правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно.

Нивелетата е проектирана в оста на пътя. Проектирани са следните елементи доближаващи се минимално изискващите се.

**Напречен профил**

Напречните профили са проектирани при спазване на изискванията на Норми за проектиране на пътища - Таблица 17 „ Обобщени гранични норменипроектни елементи ” и Техническото задание за проектиране и отговарят на проектните характеристики на пътя.

**Големи съоръжения**

Проектното решение не предвижда изграждането на нови големи съоръжения.

**Принадлежности на пътя**

Проектното решение предвижда да се монтират нови пътни знаци II-ри типоразмер от I и II група съгласно БДС 1517:2020.

  **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

През строителния период ще се използва трошен камък, асфалт, бетон и вода.

През периода на експлоатацията основно ще се натовари почвата и геоложката основа.

 **6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води;**

 Не се очакват вещества, които да са опасни при контакт с води.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

 Емисии на вредни вещества в атмосферния въздух ще се образуват единствено в резултат от движението на МПС при строителството. Това няма да повлияе на общия фон.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

С обхват и съдържание съгласно чл. 4 и 5 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 277 от 2012 г. (ДВ, бр. 89 от 2012 г.).

 **9. Отпадъчни води (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект /водоплътна изгребна яма и др.):**

 Отпадъчните води няма да се формират. За работниците ще се поставят „сухи“ тоалетни при необходимост.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

Не касае обекти с висок и нисък рисков потенциал, съгласно чл. 99б ЗООС.

І. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС и чл. 31 от ЗБР.

ІІ. Друга информация (не е задължително за попълване) – Няма.

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви): Не е приложимо

Прилагам:

1. Обяснителна записка - 1 бр. на електронен и хартиен носител;
2. Схема на трасето.

0 Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

х Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

0 Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 09.02.2024 г. Уведомител: …………………