

Т. 73 X=4708031,22 Y=9659449,43.

Районът не е защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и не е защитена зона от НАТУРА-2000. Най-близките защитени зони са:

Районът се класифицира като “вътрешни морски води” по смисъла на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (до линията, свързваща нос Тузлата с нос Екрене).

### **Характеристика на обекта**

Буна 204 и 205 и дамбата са публична общинска собственост. Останалите буни и прилежащи плажове са държавна собственост, отдадена на концесия.

При работа в морето се процедира съгласно изискванията на ИАМА, съгласувано с ВМС, БДЧР и РИОСВ.

Достъпът до обекта по суша се осъществява по две съществуващи пътни връзки.

Предварително се извършва проучване на подземния кадастър (при необходимост се процедира по реда на част трета, глава девета, раздел I от ЗУТ и Правилника за приемане на земната основа и на фундаментите – глава 8, раздел I, чл. 84 и др. съвместно с общинските органи и представители на експлоатационните предприятия). Проучва се и акваторията за наличие на препятствия (ако се открият такива те се овеховат (обозначават по подходящ начин). Предварително се извършва спиране на водата или тока от съответното експлоатационно предприятие.

Обектът се изгражда с плаваща и брегова механизация и водолазен екип при условията и по технологията, описани в част ХТС.

Изпълнява се на етапи, като реализацията на всеки следващ етап се извършва на база на резултатите от мониторинга на предходния етап ("обсервационен" метод). Продължителността на мониторинга се определя от проектанта.

### **Етап 1**

-брегоукрепителна дамба №1 (участък с бронировка от тетраедрони с дължина 370 м) – предвижда се замяна на бронировката от тетраедрони с едри скални блокове 500 – 1500 кг; ремонт на ст/бет. парапет и ремонт на ст/бетоновата настилка;

-ремонт буни 204 и 205 – предвижда се ремонт на надстройката на буните (№4 и №6) и надстрояване на тилната им част със ст/бет. „гребен”;

### **Етап 2**

-изграждане на крила на буни 204 (№2) и 205 (№5 и №7);

-подводен вълнолом-праг №3 между буни 204 и 206 – изгражда се от демонтираните тетраедрони с цел вълногасене и „подпиране на наносите”.

-подводен вълнолом-праг №8 между буни 205 и 205 – изгражда се от демонтираните тетраедрони с цел вълногасене и „подпиране на наносите”.

### **Етап 3**

- брегоукрепителна дамба №11 (участък с дължина 260 м) – предвижда се замяна на бронировката от тетраедрони с едри скални блокове 500 – 1500 кг; ремонт на ст/бет. парапет и ремонт на ст/бетоновата настилка;
- изграждане на крила на буни 206 (№9 и №10) и 207 (№15);
- ремонт буни 204 и 205 – предвижда се ремонт на надстройката на буните и надстрояване на тилната им част със ст/бет. „гребен”;
- подводен вълнолом-праг №14 между буни 204 и 206 – изгражда се от демонтираните тетраедрони с цел вълногасене и „подпиране на наносите”.

### **Етап 4**

- подводен риф-вълнолом №16 с дължина 450 м (изгражда се с цел дистанционно принудително вълногасене);
- изкуствен плаж между буните (№17, №18 и №19).

За изпълнение на строежа се извършват следните дейности:

1. Мобилизация / демобилизация на оборудване и персонал;
  - Осигурява се необходимата работна ръка за основните и допълнителни спомагателни видове работи като организиране на временни работни площадки за съхранение на елементи - тетраедрони и тетраподи, депониране на депо, посочено от Възложителя на излишните земни маси и други строителни отпадъци, получени в резултат на извършените СМР на обекта.
2. Строително - монтажни работи:
  - демонтаж на съществуващата бронировка от тетраедрони;
  - направа на нова бронировка от едри скални блокове бетонови за дамбата
  - ремонт на бетоновите повърхности
  - направа на нова монолитна надстройка с „престилки” за буните
  - сглобяване на ст.бет елементи за крила на буните и запълване с ВСМ
  - монтаж на демонтираните от дамбата тетраедрони с плаващ кран за подводен вълнолом-праг.
  - насипване и грубо подравняване на подводна каменна основа и монтаж на тетраподи върху нея за подводния риф-вълнолом
  - товаро-разтоварни работи и складиране при СМР;

### **Съдържание на плана за безопасност и здраве /ПБЗ/**

/ Съгласно чл. 10 от Наредба № 2/22.03.2004 г. на МТСП и МРРБ/

1. Организационен план
2. Строителен ситуационен план
3. Комплексен план – график за последователността на извършване на СМР
4. Планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка