

# „ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ ЗА ТБО - БАЛЧИК”

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Възложител: Община Балчик

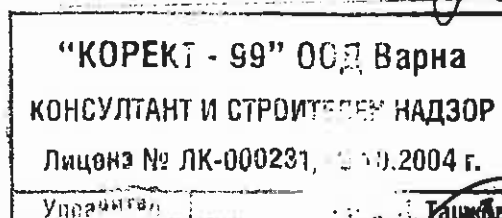
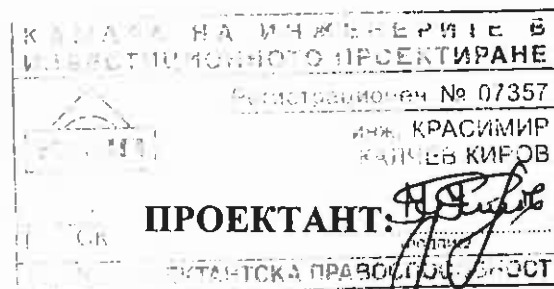
Обект: Претоварна станция за ТБО - Балчик

Подобект: Административно – битова сграда

Част: Конструктивна

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:



Варна, 2012 г.



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07357

Важен за 2012 година

**ИНЖ. КРАСИМИР КАЛЧЕВ КИРОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПРОМИШЛЕНО И ГРАЖДАНСКО СТРОИТЕЛСТВО**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП от 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА  
ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Председател на РК

инж. Р. Иванов

Председател на КР

инж. М. Младенов

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

# ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: Претоварна станция за ТБО – Балчик

Подобект: Административно – битова сграда

Част: Конструктивна

Настоящият проект е разработен съгласно одобрения от Възложителя технологичен и архитектурен проект.

Сградата е едноетажна, без сутерен, с Г-образна в план форма.

Конструкцията е монолитна стоманобетонова, скелетно – гредова с носещи тухлени стени. Плочата, покритие на етажа е наклонена, като светлата височина в ниската част е 3,00м, а във високата - 4,00м. Дебелината на плочата е 12см. Основите са ивични стоманобетонени. По данни от геоложкия доклад изчислителното почвено съпротивление е  $R_0 = 0,25$  МПа. Подовата настилка на кота -0.05м е бетонова с дебелина 10 см. и се армира конструктивно с по 5N8/м. долна армировка в двете посоки. Всички носещи стени са с дебелина  $d=25$ см. и се изпълняват от единични плътни тухли М100 на вароциментов ратвор М50. Вътрешните и фасадните неносещи зидове с дебелина 25см. се изпълняват от керамични блокове – тухли "четворки", а преградни стени с дебелина 12 см. се зидат с единични решетъчни тухли.

Сградата е изчислена и оразмерена за сеизмични въздействия от IX степен по скалата на Медведев – Шпонхоер - Карник с  $K_s=0,27$ . Усилията от земетръс се поемат от тухлобетоновите шайби, съвместно със стоманобетоновите колони.

Сградата и нейните конструктивни елементи са изчислени и за следните товари:

- Собствено тегло
- Полезен товар  $V_n=3,00$  kN/m<sup>2</sup> за битовки и офиси
- Сняг:  $St=0,90$  kN/m<sup>2</sup>

Използвани материали:

- Бетон В10-подложен и В20 с  $R_b=11,50$  МПа.
- Стомана АI – ф с  $R_s = 225,0$  МПа
- Стомана АIII – N с  $R_s = 375,0$  МПа
- Тухли единични плътни М100
- Вароциментов разтвор М50

При проектирането са спазани следните нормативни документи:

- Наредба No 3/ 21.07.2004г. на МРРБ за основните положения за проектиране на конструкции на строежите и за въздействията върху тях
- Норми за проектиране на бетонови и стоманобетонени конструкции, 2008
- Норми за проектиране на плоско фундиране, 1996
- Наредба № РД-02-20-2 от 27 януари 2012 г. на МРРБ за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони.

При изпълнението на СМР да се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд, съгласно Наредба №2 на МТСП и МРРБ от 2004г.

Март 2012г.  
гр.Варна

