

„ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ ЗА ТБО - БАЛЧИК”

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Възложител: Община Балчик

Обект: Претоварна станция за ТБО - Балчик

Подобект: Регистрация, охрана

Част: Конструктивна

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:



Варна, 2011 г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07357

Валиден за 2012 година

ИНЖ. КРАСИМИР КАЛЧЕВ КИРОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПРОМИШЛЕНО И ГРАЖДАНСКО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лица с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП от 11/03.12.2004 г. по част II.

КОНСТРУКТИВНА
ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Председател на РК

инж. Р. Иванов

Председател на КР

инж. М. Младенов

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кимарев

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: Претоварна станция за ТБО - Балчик

Подобект: Регистрация, охрана

Част: Конструктивна

Настоящият проект е разработен съгласно одобрените от Възложителя технически и архитектурен проект.

Сградата е едноетажна, без сутерен, с правоъгълна в план форма.

Конструкцията е монолитна стоманобетонова, скелетно – гредова с носещи тухлени стени. Конструктивната височина на етажа е $H_k = 3,15\text{м}$. Плочата, покритие на етажа е с дебелината 12см. Основите са ивични стоманобетонени. По данни от геоложкия доклад изчислителното почвено съпротивление е $R_o = 0,22 \text{ МПа}$. Подовата настилка на кота -0.05м е бетонена с дебелина 12 см. и се армира конструктивно с по 5N8/м. долна армировка в двете посоки. Всички носещи стени са с дебелина $d=25\text{см}$. и се изпълняват от единични плътни тухли М100 на вароциментов ратвор М50. Вътрешните и фасадните неносещи зидове с дебелина 25см. се изпълняват от керамични блокове – тухли "четворки", а преградни стени с дебелина 12 см. се зидат с единични решетъчни тухли.

Сградата е изчислена и оразмерена за сеизмични въздействия от IX степен по скалата на Медведев-Шпонхоер-Карник с $K_s=0,27$. Усилията от земетръс се поемат от тухлобетоновите шайби, съвместно със стоманобетоновите колони.

Сградата и нейните конструктивни елементи са изчислени и за следните товари:

- Собствено тегло
- Полезен товар $V_n=3,00 \text{ kN/m}^2$ за битовки и офиси
- Сняг: $S_t=0,90 \text{ kN/m}^2$

Използвани материали:

- Бетон В10-подложен и В20 с $R_b=11,50 \text{ МПа}$.
- Стомана АI – ф с $R_s = 225,0 \text{ МПа}$
- Стомана АIII – N с $R_s = 375,0 \text{ МПа}$
- Тухли единични плътни М100
- Вароциментов разтвор М50

При проектирането са спазвани следните нормативни документи:

- Наредба No 3/ 21.07.2004г. на МРРБ за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях
- Норми за проектиране на бетонови и стоманобетонови конструкции, 2008
- Норми за проектиране на плоско фундиране, 1996
- Наредба № РД-02-20-2 от 27 януари 2012 г. на МРРБ за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони.

При изпълнението на СМР да се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд, съгласно Наредба №2 на МТСП и МРРБ от 2004г.

Март 2012г.
гр. Варна

