

„ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ ЗА ТБО - БАЛЧИК”

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Възложител: Община Балчик

Обект: Претоварна станция за ТБО - Балчик

Подобект: Плътна ограда с $H=2,05m$

Част: Конструктивна

ФАЗА: РП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:6....

“КОРЕКТ - 99” ООД Варна
КОНСУЛТАНТ И СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР
Лиценз № ЛК-000231/29.10.2004 г.
Инициатор: Инженер: инж. П. Ташков

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 07357
инж. КРАСИМИР
КАЛЧЕВ КИРОВ
ПРОЕКТАНТ:
ПОЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ

Варна, 2012 г.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: Претоварна станция за ТБО - Балчик

Подобект: Плътна ограда с $H=2,05\text{м}$

Част: Конструктивна

Настоящият проект е разработен съгласно одобрените от Възложителя технологичен и архитектурен проект, в съответствие с нормативните изисквания.

Оградата се изпълнява по границата на имота, в рамките на парцела.

Изпълнява се монолитно, на място. Състои се от основа, цокъл, зидария от циментови блокчета, обрaмчени с колони и стом.бет.пояс. Основата е ивична с размери $b \times h = 45 \times 50\text{см}$. Вкопава се на дълбочина мин.80см. от нивото на прилежащия терен. Изпълнява се върху подложен бетон. Армира се конструктивно с надлъжна и напречна армировка. Над основата се изгражда бетонов цокъл с височина $h = 40\text{см}$ и широчина $b = 20\text{см}$, който също се армира с конструктивна армировка, съгласно приложения чертеж. Зидарията се изпълнява от циментови блокчета с размери $40 \times 20 \times 20\text{ см}$ на цименто – пясъчен разтвор в съотношение 1:3 на плътна равна фуга. През осово разстояние от 3,10м се изграждат стом.бет.колони с напречно сечение $22 \times 20\text{см}$. Колоните се армират с надлъжна армировка 4 N12 и стремена ф6,5 през 20см. Над зидарията се изпълнява бетонов пояс с размери $20 \times 20\text{см}$. Армира се с 4 N10 надлъжна армировка и стремена ф6,5 през 25см. Над пояса се монтират готови мозаечни шапки с двустранен водобран.

За преодоляване денивелацията на терена, при запазване височината на стената, може да се варира с височината на цокала, така че горният му край да е най – малко на 10см над нивото натерена. Основите могат да се изпълняват на отстъпи от по 20см, като разлика се обира с подложен бетон при спазване на съотношение височина/дължина равно на 1:2.

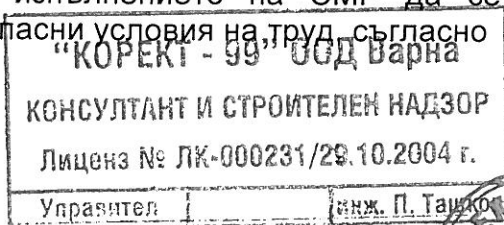
Използвани материали:

- Бетон В10-подложен и В20 с $R_b=11,50\text{ МПа}$.
- Стомана АI – ф с $R_s = 225,0\text{ МПа}$
- Стомана АIII – N с $R_s = 375,0\text{ МПа}$
- Циментови блокчета 40.20.20
- Цименто-пясъчен разтвор 1:3

При проектирането са спазани следните нормативни документи:

- Наредба No 3/ 21.07.2004г. на МРРБ за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях
- Норми за проектиране на бетонови и стоманобетонови конструкции, 2008
- Норми за проектиране на плоско фундиране, 1996
- Наредба No РД-02-20-2 от 27 януари 2012 г. на МРРБ за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони.

При изпълнението на СМР да се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд, съгласно Наредба No2 на МТСП и МРРБ от 2004г.



Март 2012г.
гр. Варна

