

„ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ ЗА ТБО - БАЛЧИК”

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Възложител: Община Балчик

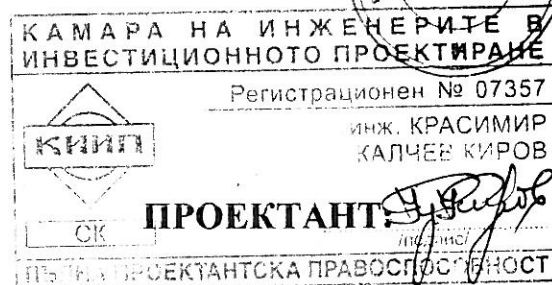
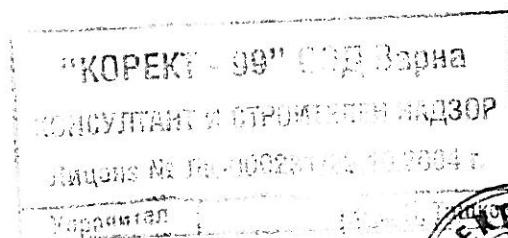
Обект: Претоварна станция за ТБО - Балчик

Подобект: Кантар

Част: Конструктивна

ФАЗА: РП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ



Варна, 2012 г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07357

Валиден за 2012 година

ИНЖ. КРАСЛИМИР КАЛЧЕВ КИРОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР


ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПРОМИШЛЕНО И ГРАЖДАНСКО СТРОИТЕЛСТВО

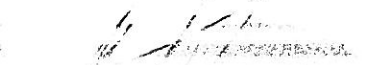
включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП от 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА
ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

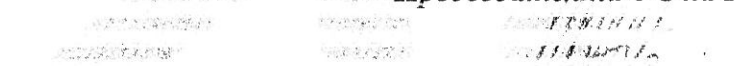
Председател на РК


инж. Р. Иванов

Председател на КР


инж. М. Младенов

Председател на УС на КИИП


инж. Ст. Кинаров

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР № 41 0000 4353

"ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО"

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

„ЗД ЕВРОИНС“ АД, със седалище и адрес на управление в гр. София, бул. „Христофор Колумб“ № 43, ЕИК: 121265113, вписано в Регистъра за търговски дружества при СГС по фирмено дело № 9078/1998 г., с Разрешение за застрахователна дейност № 8/15.06.1998 г. на НСЗ, представлявано от Атанаска Атанасова, агенция Варна, ул. Охрид 26, тел.: 052/608 820, факс: 052/600 448

ЗАСТРАХОВАН:

Красимир Калчев Киров
Седалище и адрес на управление: гр. Варна, бул. „Цар Освободител“ 67, вх. Б, ет.2, ап.9
представяван/о от Красимир Калчев Киров,
в качеството на:

ЕГН 6 5 0 7 2 5 7 9 2 0

ЕГН 6 5 0 7 2 5 7 9 2 0

☒ ПРОЕКТАНТ - за изработване на инвестиционен проект;

☐ КОНСУЛТАНТ: А ☐ за упражняване на строителен надзор, Б ☐ за извършване на оценка за съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите,

☐ СТРОИТЕЛ: А ☐ за цялостно изпълнение на строителството, Б ☐ за цялостно изпълнение на отделни видове строителни и монтажни работи,

☐ ЛИЦЕ, упражняващо строителен надзор на строеж от пета категория;

☐ ЛИЦЕ, упражняващо технически контрол по част „Конструктивна“ на инвестиционния проект, за който не е извършена оценка за съответствие от консултант.

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:

1. Предмет на настоящия договор е професионалната отговорност на ЗАСТРАХОВАНИЯ за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му.

Застраховката покрива професионалната отговорност на ЗАСТРАХОВАНИЯ:

по писмени претенции на увредените лица за имуществени и неимуществени вреди, предявени в срока на действие на застрахователния договор, включително за съдебните разходи;

(2) за имуществени и неимуществени вреди вследствие на: а/ смърт или телесна повреда на други участници в строителството и/или на трети лица; б/ материални вреди върху имуществото на други участници в строителството или на трети лица;

(3) при или по повод изпълнение на задълженията му във връзка със строежи категория:

☐ първа ☐ втора ☐ трета ☐ четвърта ☐ пета

II. ПОКРИТ РИСК:

3. Опасността от възникване на отговорност на ЗАСТРАХОВАНИЯ за причинени имуществени и неимуществени вреди, вследствие на неговите неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му.

III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА:

4. В агрегат 200 000 ЛВ	5. За едно събитие 100 000 ЛВ
-----------------------------------	---

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД:

6. Застрахователния договор се сключва за срок от 00.00 ч. На 10.08.2011 г. до 24.00 ч. На 09.08.2012 г.	7. Фиксирана ретроактивна дата <input checked="" type="checkbox"/> да, считано от 1990 г. / не
---	---

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:

8. Начислена премия: 200 ЛВ	9. Отстъпки: % на основание:	10. Обща застрахователна премия: 200 лв
1. Данък върху застрахователната премия 2%		4.00 лв.
2. Общо дължима сума:		204.00 лв.

13. Начин на плащане: ☒ еднократно ☐ разсрочено

☒ в брой ☐ по банков път: BIC: , IBAN: , при "

	1 вноска	2 вноска	3 вноска	4 вноска
Дата на падеж:	09.08.2011 г.20..... г.20..... г.20..... г.
Застрахователна премия	200.00 лв.	лв.	лв.	лв.
Данък 2%	4.00 лв.	лв.	лв.	лв.
Общо дължима сума:	204.00 лв.	лв.	лв.	лв.

14. При разсрочено плащане, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ закъснее с плащането на която и да е вноска, настоящата полица, съгласно чл. 202 от Кодекса за застраховане, ще се счита за прекратена автоматично след изтичането на 15-дневен срок от датата на падежа на разсрочената вноска.

VI. ДРУГИ ДОГОВОРНОСТИ:

15. САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ: 10 % от размера на всяка щета, но не по-малко от 1000 /хиляда/ лева;

16. За неуредените въпроси в настоящия договор се прилага Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, обн., ДВ, бр 17 от 02.03.2004 г., както и останалите разпоредби на българското законодателство;

17. Неразделна част от настоящия застрахователен договор са:

- Предложение-въпросник за сключване на застрахователен договор от 09.08.2011 г.

Долуподписаният, в качеството си на Застрахован/представител на Застрахования, декларирам: 1. Съгласен съм личните данни по тази полица да се използват съгласно действащото законодателство, включително за директен маркетинг; 2. Получил съм пълна информация за потребителите на застрахователни услуги.

Настоящия застрахователен договор се изготви и подписа в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните

Гр. Варна, 09.08.2011 г.

За ЗАСТРАХОВАНИЯ:

За ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: Претоварна станция за ТБО - Балчик

Подобект: Кантар

Част: Конструктивна

Настоящият проект е разработен на основата на технологичното и архитектурно решения, в съответствие с нормативните изисквания.

Конструкцията за кантара се изпълнява монолитно, на предвиденото съгласно ген.плана място. Тя е с правоъгълна в план форма и външни размери: дължина $L=14,64$ м. и широчина $B=3,64$ м. Състои се от фундаментна плоча, стени и единични фундаменти. Плочата е с дебелина $d=20$ см, изпълнява се върху подложен бетон и се армира с долна и горна скара от $N10$ през 20 см. Предвидени са и три броя събирателни шахти за дъждовни води, отводняването на които става по В и К - проекта. Стените са с дебелина $b=30$ см и горният им край е на нивото на пътната настилка. Единичните фундаменти, върху които стъпват носещите греди на съоръжението се изпълняват съгласно приложената схема и размери, които следва да се съгласуват с избрания доставчик на кантара.

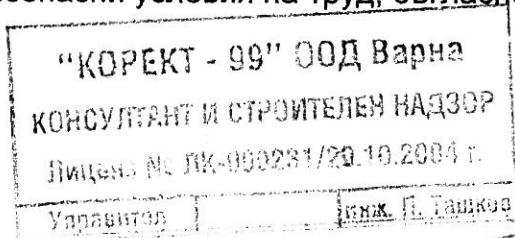
Използвани материали:

- Бетон клас В12,5-подложен
и клас В25, водоплътен $W_v=0,6$.
- Стомана АIII – N с $R_s = 375,0$ МПа

При проектирането са спазани следните нормативни документи:

- Наредба № 3/ 21.07.2004г. на МРРБ за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях
- Норми за проектиране на бетонови и стоманобетонови конструкции, 2008
- Норми за проектиране на плоско фундиране, 1996
- Наредба № РД-02-20-2 от 27 януари 2012 г. на МРРБ за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони.

При изпълнението на СМР да се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд, съгласно Наредба №2 на МТСП и МРРБ от 2004г.



Март 2012г.
гр. Варна

