

„ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ ЗА ТБО - БАЛЧИК”

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Възложител: Община Балчик

Обект: „Претоварна станция за ТБО - Балчик”

Част: Организация на движение

ФАЗА: ТП/РП

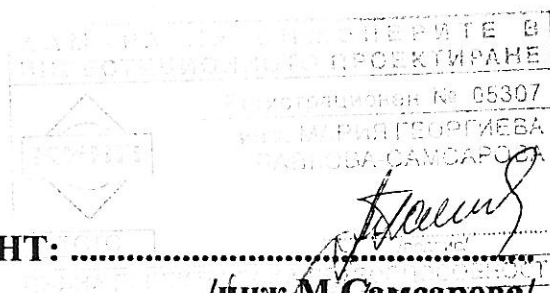
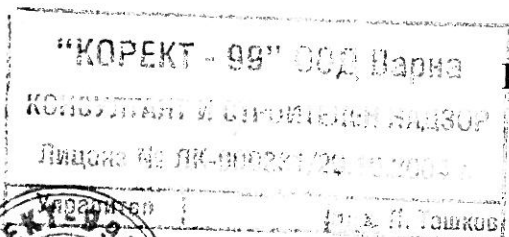
ПРОЕКТАНТ:

/инж. М. Самсарова/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Община Балчик

Варна, 2012 г.





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 05307

Валид за 2012 година

инж. МАРИЯ ГЕОРГИЕВА ПАВЛЮВА - САВИСАРОВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП от 41-02.11.2007 г. по частта:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Р. Иванов

Председател на КР

инж. М. Младенов

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинтарев

VICTORIA

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

ЗАСТРАХОВКА "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА АРХИТЕКТИ, ПРОЕКТАНТИ И СТРОИТЕЛНИ ИНЖЕНЕРИ"

№ 1316 041 11 0009

ЗАСТРАХОВАТЕЛ	ЗАОД "ВИКТОРИЯ" Главна Агенция Варна
ЗАСТРАХОВАН	ЕИК 19037309, гр Варна, бул. Ян Палах 12 Мария Георгиева Павлова - Самсарова ЕГН 5609130990 гр Варна ул. Хаски Димитров 12, ап 77
ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ	Гражданската отговорност за вреди, причинени на собственика, инвеститора, другите участници в строителството и/или трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на професионалната дейност
ОБЕКТ	
ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ	За един иск 17 500 лв/Седемнадесет хиляди и петстотин лева/ За всички искове 35 000 лв/Тридесет и пет хиляди лева/
САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ	5% от всяка вреда, но не по-малко от 1 000 лв/Хиляда лева/
СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА	12 месеца/ години Начало: 24.04.2011 г. Край: 23.04.2012 г.
РЕТРОАКТИВНО ДЕЙСТВИЕ	Няма Начало - Край -
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ	цифром и словом 50.00 лв/Петдесет лева/
ДЪЛЖИМ ДАНЪК ВЪРХУ ПРЕМИЯТА 2%	цифром и словом 1.00 лв/Един лева/
ВСИЧКО:	цифром и словом 51.00 лв/Петдесет и един лева/

	I-ва вноска	В срок до	II-ра вноска	В срок до	III-та вноска	В срок до	IV-та вноска	В срок до
Застрахователна премия:								
Дължим данък:								
Всичко:								

Застрахованият е получил Общите условия за застраховане на професионални отговорности и Приложенията "Професионална отговорност на архитекта, проектантите и строителни инженери" и те са неразделна част от полицата. Застрахованият е получил информацията съгласно чл. 185 (1) от Кодекса за застраховането.

Дата на издаване на полицата: 26.04.2011 г.

Място на издаване на полицата: Варна

Имена и адрес на застрахователя по реда на № на легитимационния документ

ЗАСТРАХОВАН:

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

Възложител: Община Балчик

Обект: Претоварна станция за ТБО в землището на с.Момчил, община Балчик

1. Цел на разработката

Цел на настоящата разработка е изготвянето на проектно решение в техническа фаза за организация на вътрешно площадковото движение на превозните средства, които ще доставят твърдите битови отпадъци и автомобилите на административния и друг персонал, зает в дейността на претоварната станция.

3. Проект

Въз основа на изготвен генерален план с оформени вътрешни пътища и алеи ,по които ще става движението на превозните средства е изготвен проекта за организация на движението. При определяне посоките на движение по вътрешните пътища са взети предвид технологичните процеси, които ще бъдат спазвани при обработката на отпадъците. Комуникация на автомобилите, които ще посещават обекта е развито вътре в границите му.

Проектното решение е съгласно изискванията на Правилника за прилагане Закона за пътищата и изискванията за съответствието на пътните знаци на БДС 1517-2006.

За по-свободно движение на специализираните сметосъбиращи движение е прието в по-голямата част, където имаме ширина на пътното платно на пътя бм движението да е еднопосочно. По този начин се избягват сложни маневри и конфликтни ситуации. Показана е необходимата хоризонтална маркировка , която следва да бъде означена на площадката.

3.1. Ситуация

Ситуационно всички геометрични параметри отговарят на изискванията на Наредба 2 за проектиране на пътища. Спазени са необходимите минимални радиуси като минималния, който се използва е 6м. Паркингът за леките автомобили е решен с паркиране под 90. Осигурени са необходимите размери на паркоместата и ширината на отстоянието за маневриране.

3.2. Надлъжен профил

В проектната разработка не е представен надлъжен профил тъй като тази част ще бъде представена във вертикалната планировка на площадката.

3.3. Напречен профил

В проекта е представен типов напречен профил, като е изпрана ширина на пътното платно 6м. Настилката, която е избрана е за средно тежко движение.

Настоящият проект подлежи на съгласуване от съответната общинска администрация съгласно разпоредбите на чл.26 ал2, т.2 /а / и ал.3 от Закона за пътищата.

Проектант.....

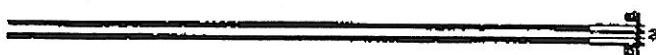
инж Мария Самсарова

Надлъжна пътна маркировка

а) „Единична непрекъсната линия“ – М1



б) „Двойна непрекъсната линия“ – М2



в) „Единична прекъсната линия“ – М3



г) „Двойна прекъсната линия“ – М4



д) „Двойна смесена линия“ – М5

**Приложение № 2**

към чл. 11, ал. 5

Най-малка дължина на единична непрекъсната линия преди кръстовища в зоната за изчакване

Скорост на движение V в km/h Дължина в m

100	70
90	60
80	50
70	40
60	30
50 и по-малка	20

Приложение № 3

към чл. 13, ал. 4

Размери на единична прекъсната линия

Извън населени места	В населени места	Широчина на линията a в m	Дължина на линията l1 в m	Дължина на интервала l2 в m	Означение а/ l1/ l2
Автомагистрали	скоростни градски магистрали	0,15	4	12	0,15/ 4/ 12
Пътища с повече от три пътни ленти	градски магистрали	0,10(0,12)	3	9	0,10(0,12)/ 3/ 9
Пътища с две и три пътни ленти	районни артерии, второстепенни улици	0,10	3	6	0,10/ 3/ 6

Приложение № 4

към чл. 13, ал. 5 и чл. 54

Разстояние за видимост (M)

Скорост на движение V в km/h	30	40	50	60	70	80	90	100
Разстояние за видимост (M) в m	80	100	120	150	180	200	240	280

Приложение № 5

към чл. 14, ал. 1 и чл. 17

Заустване при кръстовища

0,20

1

1

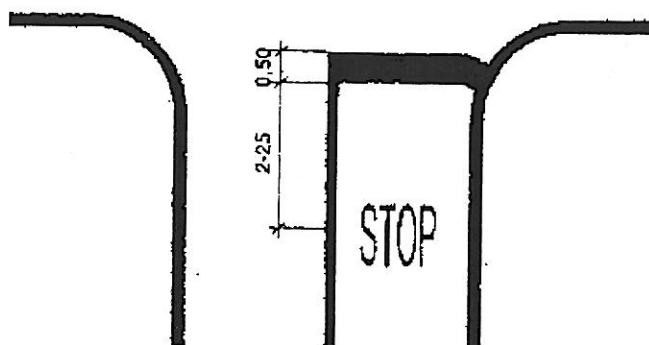
0,20/ 1/ 1

Приложение № 9

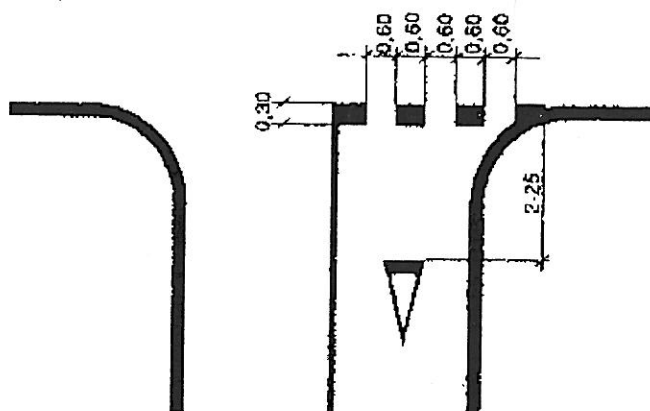
към чл. 21, ал. 3

Напречна пътна маркировка

а) „Стоп-линия“ – М6



б) „Линия за изчакване“ – М7



Приложение № 10

към чл. 21, ал. 3

Напречна пътна маркировка

