

This architectural drawing shows the front elevation of a building with a gabled roof. The roof is supported by a truss system with a peak height of +13.60. The main floor level is at +8.70, and the ground level is at ±0.00 = 219.25. The building has a total width of 2500 units, divided into two 1250-unit sections by a central vertical axis. The facade features several large rectangular windows and three doors. The left door is labeled 'Высокоскоростное пассажирское отделение' and has a height of 300 units. The central door is also labeled 'Высокоскоростное пассажирское отделение' and has a height of 1215 units. The right door is labeled 'Высокоскоростное пассажирское отделение' and has a height of 1181 units. A small window on the far right has a height of 210 units. The drawing includes various dimension lines and level markers to specify the building's geometry and elevation.

1. Вижни разпоредби на чертежа са дадени в съответния раздел.
2. Размери на външните линии са задръжани.
3. Изясняване на котираните линии са дадени под.
4. Котите на метричните елементи се изчисляват по конструктивния проект.
5. Размери и броя на държата задължително се проверяват от готовите строежи.
6. Вижни материали и отворени мостри на държата да се съгласуват с Главния проект и Инвеститора.
7. Вижни бъдещи промени по проекта документация да се консултират със съставителите и проектантите по съответната част в писмена форма от Инвеститора.
8. Вижни мостри и външни да се съгласуват с Главния проект и Инвеститора.
9. Вижни разпоредби, редици по време на строежи между проектите на архитектурата и отделните спецификации да се консултират с Главния проект и проектанта по съответната част.
10. По време на изграждане на сградата на грундове, осигурени с конструктивния проект, задължително да се работи и с архитектурния проект. Установяване разликите между архитектурата и конструктивния чертежи да се съгласуват с Главния проект и проектанта по мост "Конструктивни".
11. За това 100% се пазва безотказно като 21923
12. Показвателно на всички метрични елементи да се обработи с неточна боя

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">             "КОРЕКТ - 99" СООД Варна           </div>	
КОНСУЛТАНТ И СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР Лиценз № ЛК-000231/23.10.2004 г.	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="text-align: right; margin-top: 5px;">             арх. ВЕРИФИКАЦИЯ              МЕАНОВА ПОЛДВА              Рег. № 02644              02.08.2010           </div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             Издвиган: _____              Чл. № 1, Лиценз: _____           </div>
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 10px; display: inline-block;">             "КОРЕКТ - 99" СООД              ВАРНА           </div>	

  

<b>"БГБИОМАС" ЕООД</b>	
<b>ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БАЛЧИК</b>	
<b>ОБЕКТ: ПРЕТОВАРНА СТАНЦИЯ ЗА ТБО - БАЛЧИК</b>	
<b>ПРОИЗВОДСТВЕНО ХАЛЕ</b>	
<b>ФАСАДА ЮГ</b>	
част <b>АРХИТЕКТУРНА</b>	дата <b>03.2012</b>
фаза <b>Технически проект</b>	мащаб <b>1:100</b>
проектант <b>арх. В. Попова</b>	лист/вс.листи <b>19/19</b>

  

**bgbiomass**

100 9001  
 BUREAU VERITAS  
 Certification

100 9001  
 BUREAU VERITAS  
 Certification

Адрес: с.Овчава в.юл 8257, община Балчик, ул.1-ва, №4  
 Общ. №.Варна 9001, ул.Овчава 34, етл.1, ш.1, тел.02 624 618, факс 02 624 624 0557 058 511, e-mail:adrian@bgbiomass.com

  

<b>СЪГЛАСУВАЛИ:</b>	
Конструкции <b>инж. Кр. Киров</b>	
Технологии <b>инж. Р. Янкова</b>	
ОВК <b>инж. Д. Димитров</b>	
В и К <b>инж. С. Симеонов</b>	
Ел <b>инж. М. Пулев</b>	